



## INFORMAÇÃO AOS CONCORRENTES

Com início no dia 24 de novembro, a 24ª edição das 24 Horas TT Vila de Fronteira, prova que encerra a temporada de todo-o-terreno, conta com 70 inscritos e nas 4 horas SSV, 50.

O Automóvel Club de Portugal agradece a participação de todos e apela ao cumprimento das regras.

**COORDENADAS GPS DE FRONTEIRA – [Terródromo de Fronteira](#) – 39º 03.044' N – 07º 38.308' W**

### ACREDITAÇÕES – PASSES / CREDENCIAIS DE ACESSO AO PADDOCK

Os passes/credenciais poderão ser recolhidos, a partir do **dia 23 de novembro, das 14h00 às 20h00**, no dia **24 de novembro, das 09h00 às 22h00**, dia **25 de novembro das 08h00 as 20h00** e dia **26 de novembro entre as 07h00 e as 13h00** no Posto de Acreditações ACP instalado junto à estação de Caminho de Ferro de Fronteira, conforme layout anexo.

#### 24 HORAS

##### Passes PESSOAIS:

- 1 Chefe Equipa (Team Manager) – 1 pulseira
- 6 Assistência/Service – 6 pulseiras
- 3, 4 ou 5 Convidado (Guest) – 1 pulseira por pessoa
- 3, 4 ou 5 Pilotos – 1 pulseira por piloto com código de barras (\*)
- 1 a 3 co-pilotos – 1 pulseira por co-piloto (\*)

##### Passes VIATURA

- 3, 4 ou 5 Piloto (estacionamento P3)
- 3 Paddock (com matrícula)
- 3, 4 ou 5 Guest (estacionamento P2)

#### 4 HORAS

##### Passes PESSOAIS

- 1 Chefe Equipa (Team Manager) – 1 pulseira
- 4 Assistência (Service) – 4 pulseiras
- 1, 2 ou 3 Convidado (Guest) – 1 pulseira por pessoa
- 1, 2 ou 3 Pilotos – 1 pulseira por piloto com código de barras (\*)
- 1 ou 2 co-pilotos – 1 pulseira por co-piloto (\*)

##### Passes VIATURA

- 1, 2 ou 3 Piloto (estacionamento P3)
- 2 Paddock (com matrícula)
- 1, 2 ou 3 Guest (estacionamento P2)

(\*) As pulseiras de piloto e co-piloto são colocadas aos próprios no posto de ACREDITAÇÕES

**O acesso ao PADDOCK a menores de 12 anos é expressamente proibido**



Só será autorizado o acesso ao Paddock / Boxes a viaturas identificadas com o passe PADDOCK.

Estes passes têm um espaço para inscrição da matrícula que será colocada exclusivamente pela Organização.

Embora sejam distribuídos 3 passes Paddock, o estacionamento só é permitido atrás da boxe no local definido, se não existir espaço para o estacionamento das 3 viaturas, devem utilizar os parques que envolvem o recinto, P3.

**Por questões de segurança**, no Paddock, o estacionamento no passeio do lado contrário das boxes, não é permitido. O estacionamento neste local impede a passagem de viaturas de socorro (**ambulâncias ou veículos de combate a incêndio**), como tal, solicitamos a vossa compreensão e colaboração.

Todos os elementos da equipa, incluindo os mecânicos, têm obrigatoriamente que utilizar as pulseiras, caso não o façam poderão ficar retidos no exterior do recinto.

O simples facto de utilizarem um vestuário que naturalmente possa ser identificado com o trabalho de Boxes, não lhes confere autorização para aí permanecerem se não estiverem devidamente identificados.

A segurança privada (ANTHEA) e os elementos da GNR têm instruções para não autorizar a permanência de pessoas não identificadas na zona das Boxes (Pit Lane).

## ABASTECIMENTO 24 HORAS

Aconselhamos a leitura do regulamento, Artigo 16.

Este assunto é de extrema importância para o ACP, visto tratar-se de normas de segurança das quais não abdicaremos e seremos inflexíveis na aplicação das mesmas.

A equipa que não se apresente conforme o regulamento (equipamentos de abastecimento e colete) não será autorizada a proceder ao abastecimento da viatura, se utilizarem recipiente próprio.

Mantêm-se o sistema utilizado nas anteriores edições, o reabastecimento poderá ser através dos meios próprios, mas utilizando o combustível fornecido pelo nosso fornecedor, ou diretamente do camião-cisterna que a organização coloca no local com Gasóleo aditivado e Gasolina sem chumbo 98.

**Esta obrigatoriedade prende-se com o facto de se ter efetuado um grande investimento para colocar os meios à disposição, assim, esta é a única forma de garantir esta prestação de serviço. Realçamos que o prestador do serviço é uma empresa privada (Rede Energia) e que o Automóvel Club de Portugal nada auferirá com a venda do combustível.**

O pagamento do combustível deverá ser efetuado no ato de reabastecimento em dinheiro, Visa ou Multibanco!

O acesso à zona de abastecimento está limitado a 3 elementos por equipa, devidamente equipados com coletes "Refuel". O abastecimento está localizado numa nova zona que se situa antes da entrada nas Boxes.

O acesso em veículo de assistência (colocar recipientes de abastecimento) a este local faz-se através de uma porta de acesso (nº 8, no layout). O acesso a pé faz-se pelo acesso ao Posto de Comando (porta 9).

**Atenção: apenas as pessoas identificadas com o colete "Refuel" estão autorizadas a aceder a este local.**

Por questões de espaço, não serão permitidas viaturas estacionadas junto à zona de abastecimento, sendo apenas permitidos neste local os recipientes com combustível. Caso seja necessária uma viatura para o transporte dos recipientes, esta deve retirar-se do local, logo após a colocação dos mesmos.



## ILUMINAÇÃO DOS NÚMEROS DE PROVA NO TEJADILHO

É obrigatória a iluminação dos números do tejadilho. Conforme artigo 7.3.

**“7.3 Os painéis com os números de competição devem figurar nas portas dianteiras da viatura (50x52 cm) e num suporte vertical colocado no tejadilho (30x30 cm), colocado no eixo da viatura e visível dos dois lados.**

*A organização fornecerá todos os painéis (em material autocolante), e compete à equipa providenciar o suporte do tejadilho, solidamente fixado. Este suporte terá de ter iluminação (5 watts) em ambos os lados, para iluminação dos números, durante a duração de toda a prova.”*

## SISTEMA HANS

O sistema HANS é obrigatório. Tanto para pilotos como para co-pilotos.

## VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - SECRETARIADO

### Verificações administrativas – entre as 10h30 e as 16h00

Para efetuar as verificações basta a comparência de um elemento da equipa, que apresente a documentação de todos os pilotos e da viatura.

Horário de convocação para as **Verificações Administrativas, ver aditamento 1:**

No início das Verificações Administrativas será entregue uma carta de controlo onde será inscrita a hora de início e final das mesmas. Entre o final das Verificações Administrativas e o início das Verificações Técnicas, os concorrentes das 24 Horas dispõem de 1h00.

### Documentos a apresentar

- Licença de Concorrente (para cada equipa)
- Licença Desportiva (de cada piloto)
- Cartão do Cidadão / Passaporte (de cada piloto)
- Passaporte Técnico
- Ficha Homologação (T2)

## VERIFICAÇÕES TÉCNICAS - BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS DE FRONTEIRA

### Verificações Técnicas – entre as 11h30 e as 17h30 (ver Layout, **Letra A**, em anexo).

Para evitar atrasos, solicitamos que tragam a ficha dos Equipamentos de Segurança Instalados, disponível no site da prova, previamente preenchida, para entregar ao Comissário Técnico.

**As viaturas do grupo T2** devem apresentar-se nas verificações **sem as proteções inferiores** e com os orifícios para colocação de selos, no bloco de motor, caixa de velocidades e nos diferenciais dianteiro e posterior.

### Equipamentos a apresentar:

- Extintor com pelo menos 6 kg (extintor de Boxe)

Como previsto no regulamento (**Art.º 3.16**), não será efetuada qualquer verificação do vestuário (fatos e roupa interior), mas a sua utilização é obrigatória. Essa fiscalização será efetuada aquando da paragem da viatura antes da sua entrada em pista, e no caso de se constatar que o piloto não utiliza o vestuário exigido, a sua entrada em pista será recusada e terá de regressar à boxe.



Está disponível no site da prova, os formulários de equipamentos de segurança para os pilotos e para as viaturas que poderá ser preenchido e enviado com antecedência para o seguinte email: [tecnicas.24horastt@acp.pt](mailto:tecnicas.24horastt@acp.pt) ou entregue nas verificações técnicas.

### 24 HORAS - ESTACIONAMENTO NO PADDOCK E DIMENSÕES

O espaço existente atrás das Boxes não permite grandes movimentações, sobretudo quando se tenta estacionar um veículo de grandes dimensões e parte das boxes já estão ocupadas, assim, as equipas que possuem veículos de assistência de grandes dimensões (semirreboques, veículos articulados, etc.) deverão fazer o possível para estacionar esses mesmos veículos durante o dia 23 (quarta-feira) ou o mais tardar na manhã de dia 24 (quinta-feira), **fora deste horário não é possível garantir o estacionamento dos veículos.**

Tenda (fornecida pela organização) - 5 m x 5 m

Atrás da Boxe – 5 m x 12 ou 14 m (excecionalmente em certas boxes)

As equipas devem ter estas medidas em consideração e organizar-se para que os veículos não ultrapassem o espaço destinado a cada equipa.

### 4 HORAS - ESTACIONAMENTO NO PADDOCK E DIMENSÕES

O espaço disponível para estacionamento e assistência é de 4mx10m.

A tenda é da responsabilidade da equipa.

As equipas devem ter estas medidas em consideração e organizar-se para que os veículos não ultrapassem o espaço destinado a cada equipa.

Em cada boxe está disponível eletricidade (220V).

### GPS – ANUBE STELLA III

Por questões de segurança, iremos colocar em cada viatura um equipamento de localização GPS/GSM, denominado Anube / Stella III, que identifica e localiza em permanência as viaturas no circuito, tornando assim mais rápida qualquer intervenção por parte da organização em caso de acidente ou paragem. A utilização deste sistema permite o controlo de velocidade, sobretudo nas boxes e nas ultrapassagens entre bandeiras amarelas.

Este ano iremos introduzir outras mais-valias nos equipamentos, por exemplo a informação aos concorrentes da intervenção de PACE CAR, da interrupção da prova STOP RACE e a informação de veículo parado na pista! Sairá em aditamento e no Briefing nota explicativa do funcionamento do equipamento.

Por outro lado, este sistema permite também às equipas, através de um computador com Internet, seguir os pilotos e desta forma saber sempre a sua localização.

Acreditamos ser uma mais-valia para a segurança da prova e, conseqüentemente, para um controlo mais eficaz das equipas.

**Este equipamento tem de ser colocado em local de acesso e visualização fácil para o piloto da viatura, em posição de condução.**

**A empresa Anube, estará presente nas verificações para venda do suporte do equipamento Stella III.**

### RESUMO DE CAUÇÕES

Nas verificações administrativas serão solicitadas as seguintes cauções, em dinheiro ou cheque:

- Coletes (3 por equipa) – ACP - 150€
- Transponder (1 por carro) – Cronobandeira - 600€



## SEGURANÇA / BOXES

**Atenção! É obrigatório a existência de um extintor com o mínimo 6 kg em cada boxe, devendo a sua colocação estar visível e de acesso fácil (propomos que seja colocada na entrada da boxe, fixado à estrutura metálica da boxe).**

**Os extintores serão verificados nas verificações técnicas.**

As boxes estão equipadas com eletricidade monofásica e trifásica (a cada 2 ou 3 boxes) e nas traseiras têm uma saída de água.

As boxes não terão uma ordem numérica sequencial. Para fácil identificação de cada uma delas, iremos colocar na traseira e na frente, o número correspondente a cada equipa.

O plano geral das boxes será afixado no secretariado e está disponível na página oficial da prova.

**WC nas Boxes.** Os concorrentes que solicitarem WC portáteis para as boxes, devem ter em conta que a limpeza das mesmas deve respeitar o seguinte horário:

Dia 23 / 24 – instalação

Dia 25 – limpeza após as 20h00, até às 06h00 de dia 26

Dia 26 – não é permitida paragem para limpeza no Paddock

Dia 27 – recolha após as 20h00

Caso não se adaptem a estas regras, podem colocar os WC nos locais dos WC da organização, e assim, já não se aplica o horário em cima referido.

## BRIEFING

Conforme programa.

## CLASSIFICAÇÕES EM TEMPO REAL – BOXES

Para aceder às classificações a partir das boxes, basta ter um computador portátil com Wi-Fi. A organização irá disponibilizar uma rede sem fios no local, para que todos tenham acesso aos resultados.

## QUADRO OFICIAL DAS PROVAS

O quadro Oficial da Prova, 24 horas e 4 horas, é o disponível na aplicação **Sportity** com as seguintes passwords:

**24 horas – 24HTTAUTO**

**4 horas – 4HTTSSV**

Através da aplicação os concorrentes recebem toda a informação oficial da prova, incluindo informações do Diretor de Prova.

Será também disponibilizada a informação no website [www.24horastt.com](http://www.24horastt.com) em “CONCORRENTES” e “QUADRO OFICIAL”.



## CONTACTOS IMPORTANTES

Secretariado - + 351 913 884 371

Relações Concorrentes 24 Horas - + 351 913 884 176 / + 351 913 884 335 / + 351 913 884 286

Relações Concorrentes 4 Horas - + 351 913 884 399

Responsável Paddock - + 351 961 871 119

**Emergência - + 351 912 201 545**

## FUMO (gases de escape, viaturas a gasóleo)

Por questões de segurança não será permitido a emissão excessiva de gases de escape, o tradicional fumo preto das viaturas a gasóleo. Devem consultar o regulamento da prova, **Artigo 4.11.** e respeitar esta regra.

## PNEUS

**Infelizmente, A FEDIMA não irá estar em Fronteira como habitualmente. Os concorrentes, devem precaver-se para esta situação.**

## DUCHES

Disponíveis Piscinas Municipais, nos seguintes horários (ver layout):

Dia 24 – entre as 18h00 e as 22h00

Dia 25 – entre as 18h00 e as 22h00

Dia 26 – entre as 18h00 e as 22h00

Dia 27 – entre as 14h00 e as 18h00

## RECONHECIMENTO DO CIRCUITO

Os pilotos poderão reconhecer o circuito no dia 24 (quinta-feira) entre as 10h00 e as 17h00, em qualquer veículo, excetuando os de prova ou similares. No entanto, lembramos que o circuito não se encontra fechado, pelo que poderão encontrar outras viaturas no percurso, inclusive em sentido contrário ao da prova. A velocidade utilizada deve ser reduzida. **Se o Organizador identificar veículos em velocidade exagerada e desproporcionada às condições, retira o veículo do circuito e pode ainda sugerir ao Colégio de Comissários Desportivos e/ou Juri da prova, que seja instaurada uma penalização.**

## PROVA DE 4 HORAS PARA SSV

Esta prova terá lugar no dia 26, entre as 08h00 e as 12h00 e permite a participação de um, dois ou três pilotos por viatura. As verificações realizam-se no dia 25 de manhã (entre as 08h30 e as 10h30), sendo as administrativas, no secretariado da prova, e as técnicas no Quartel dos Bombeiros de Fronteira, existindo a possibilidade de as mesmas se realizarem no dia 24, entre as 18h00 e as 21h00.

Caso desejem efetuar as verificações técnicas no dia 24, devem informar a organização deste interesse para o email [acpmotorsport@acp.pt](mailto:acpmotorsport@acp.pt) indicando o nº de equipa.

Os treinos livres e cronometrados terão lugar no dia 25, entre as 11h45 e as 13h45.



## ABASTECIMENTO 4 HORAS

Por razões logísticas, o local de abastecimento, inicialmente previsto para o local habitual de abastecimento das 24 horas, foi alterado e será criado um outro local específico junto ao Paddock dos SSV.

Assim, o abastecimento dos SSV só poderá acontecer no local definido para o efeito. O abastecimento nas Boxes é interdito e o incumprimento desta regra implica a desclassificação do concorrente.

No decorrer do abastecimento, não é permitida qualquer intervenção no veículo. A troca de pilotos no decorrer do abastecimento é permitida.

Aconselhamos a leitura do regulamento, Artigo 19.2, 3, 4 e 5.

Este assunto é de extrema importância para o ACP, visto tratar-se de normas de segurança das quais não abdicaremos e seremos inflexíveis na aplicação das mesmas.

A equipa que não se apresente conforme o regulamento (equipamentos de abastecimento e colete) não será autorizada a proceder ao abastecimento da viatura.

O regulamento da FMP, no Art.3 do Anexo 2, refere que a utilização de depósitos suplementares, só é possível, se os mesmos forem homologados pela FMP ou por uma organização internacional para a segurança do desporto automóvel e a etiqueta de homologação deve estar bem visível.

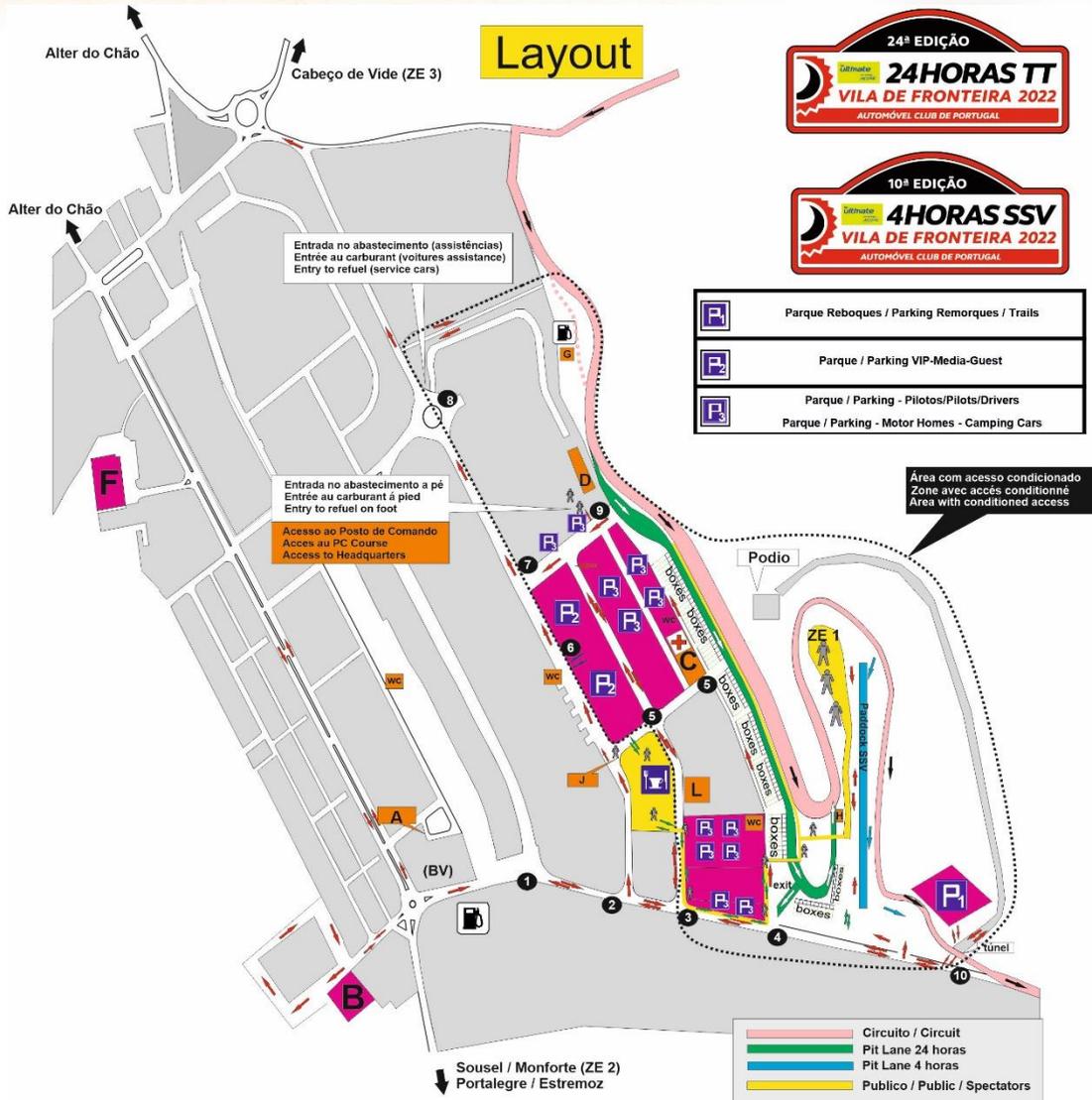
## PATROCINADORES E APOIOS

Para além da BP e Câmara Municipal de Fronteira, o ACP conta ainda com os apoios da Fertiprado, Miraldino, Rádio Portalegre, Rede Energia e Valnor.

Estas e outras informações disponíveis em:

[www.24horastt.com](http://www.24horastt.com)

<https://www.facebook.com/24horastt/>



**PORTAS / PORTES / GATES**

**LOCAIS / LOCAL / PLACES**

1	Entrada Principal / Entrée Principal / Main Entrance	A	Verificações Técnicas / Verifications Techniques / Scrutineering
2	Acesso Parque VIP/Guest/Media Access Parking VIP/Guest/Media	B	Acreditações / Acreditations / Accreditation
3	Acesso Secretariado / Verificações ADM / Parque Pilotos Access Secretariat / Verifications ADM / Parking Pilots Access ADM Checks / Parking Drivers / Secretariat	C	Secretariado / Verificações ADM / Media Centre / Hospital Secretariat / Verifications ADM / Press / Hospital Secretariat / ADM Checks / Media Centre / Medical Unit
4	Acesso Paddock / Access Paddock / Paddock Access	D	Gronometragem / Controlo entrada Boxes / Posto Comando Crono / Controle d'entrée aux Stands / PC Course Race Control / Pit Entry Control / Transponders
5	Entrada a pé Guest / Concorrentes Access à pied Guest / Concurrents Walking access Guest / Competitors	F	Duches / Douches / Showers
6	Parque - Parking VIP/Guest/Media	G	Abastecimento / Carburant / Refuel
7	Saída Paddock / Sortie du Paddock / Paddock Exit	H	Controlo Saída das Boxes / Controle de Bracelets / Pit Exit Control
8	Acesso PC apenas Organização / Organization / Only Organization	I	Bombeiros / Pompiers / Firement Headquarters
9	Acesso Abastecimento a Pé / Access à Pied au Carburant Walking access to Refueling	J	Entrada Público para ZA1 / Entrée Public ZA1 / Public Access to ZA1
10	Acesso a paddock SSV e podio (org, media, free pass)	L	Logistica / Logistique / Logistics